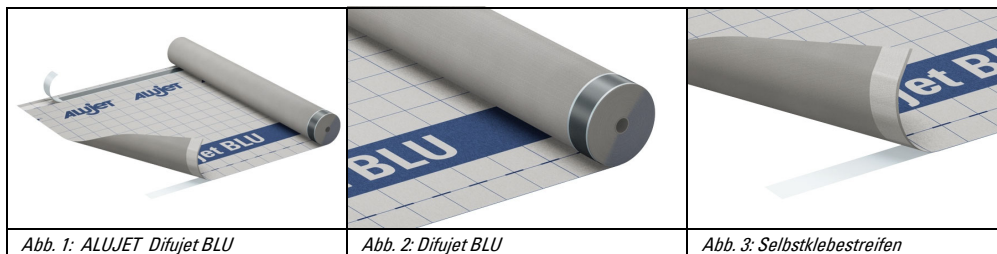


# ALUJET Difujet BLU

**Produkt-  
beschreibung**

Die ALUJET Difujet BLU ist eine diffusionsoffene Schalungsbahn und Unterdeckbahn. Der 3-lagige Vlies- und Folienverbund aus UV-stabilisierten Spezial-Polyolefin-Vliesen erfüllt die Anforderungen der CE EN 13859-1:2010 / CE EN 13859-2:2010 und den neuesten ZVDH-Richtlinien.



**Vorteile**

Diffusionsoffen; geeignet für 2 Monate als Behelfsdeckung; 90°C Temperaturbeständigkeit; Einsatz hochwertigster Vliese; 3-lagiger Vliesverbund; Brandverhalten E nach DIN EN 13501-1; trittsicher; rutschfest

**Einsatzbereich**

für den Einsatz auf geschalten und ungeschalten Dachkonstruktionen im Steildach, mit und ohne Vollsparrendämmung.

**Technische  
Daten**

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandverhalten	EN 13501-1 / EN 11925-2	Klasse	E
Gewicht / Masse	EN 1848-2	g / m <sup>2</sup>	145 (-10 / +10)
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +90
Verarbeitungstemperatur		°C	ab -5
Wasserdichtheit	EN 20811	mm	≥ 3.000
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	0,02 (-0,01 / +0,03)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111	---	W1
Zug- und Dehnungsverhalten längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	310 (-30 / +30)
Zug- und Dehnungsverhalten quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	225 (-30 / +30)
Dehnung längs	EN12311-1 / EN 13859-1	%	60 (-20 / +20)
Dehnung quer	EN12311-1 / EN 13859-1	%	75 (-20 / +20)
Weiterreißwiderstand längs	EN12310-1 / EN 13859-1	N	185 (-30 / +30)
Weiterreißwiderstand quer	EN12310-1 / EN 13859-1	N	255 (-30 / +30)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 / EN 495-5	°C	-40
ZVDH Produktdatenblatt		Tabelle 1	UDB-A / USB-A
UV-Beständigkeit / Freibewitterung*		Monate	3
Behelfsdeckung*		Monate	2
Widerstand gegen Luftdurchgang		m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> h 50 Pa)	<0,009

Prüfung (Nach Alterung bei 90°C)	Norm	Einheit	Wert
Zug- und Dehnungsverhalten längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	202 (-30 / +30)
Zug- und Dehnungsverhalten quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	146 (-30 / +30)
Dehnung längs	EN 13859-1 / Beilage C	%	39 (-20 / +20)
Dehnung quer	EN 13859-1 / Beilage C	%	49 (-20 / +20)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1 / Beilage C	---	W1

**Verarbeitung** ▶ Die ALUJET Difujet BLU wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird bei der ALUJET Difujet BLU mit Selbstklebestreifen Klebezone auf Klebezone ausgeführt.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:  
Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:  
Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Um die Eigenschaften der Bahn zu gewährleisten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen den Erfordernissen entsprechend zu verkleben. Zwischen Bahn und Lattung sind gegebenenfalls Nageldichtungen einzusetzen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Difujet BLU weitest möglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt.

Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten.

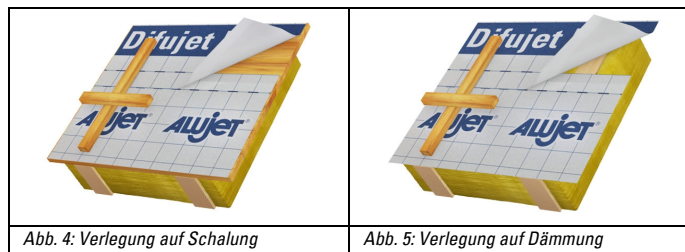


Abb. 4: Verlegung auf Schalung

Abb. 5: Verlegung auf Dämmung

**Spezifikation** ▶

Selbstklebestreifen	ja
Rollenbreite:	1.500 mm
Rollenlänge:	50 m
Rolleninhalt:	75 m <sup>2</sup>
Paletteninhalt:	20 Rollen

**Systemkomponenten** ▶ ALUJET Difutape; ALUJET Difutape BLACK; ALUJET Nageldichtung PE; ALUJET Allfixx; ALUJET Sprühfixx

**Lagerung** ▶ Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

**Hinweise** ▶

		 <small>22</small> EN 13859-1 / 13859-2 Leistungserklärung Nr. LE10056-000-2241	
---	---	--	---

Die ALUJET Difujet BLU ist in Bezug auf Wasserdichtheit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Verlegung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen. \*Bei mitteleuropäischen Temperaturen.