

ALUJET Master

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Master ist eine diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn. Der 4-lagige Polypropylen Vlies- und Folienverbund aus UV-stabilisierten Spezial-Polyolefin Vliesen erfüllt die Anforderungen der CE EN 13859-1, CE EN 13859-2 und den neuesten ZVDH-Richtlinien.



Abb. 1: ALUJET Master

Abb. 2: Selbstklebestreifen

Abb. 3: ALUJET Master

Vorteile

- Verarbeitung ab -5°C; 100°C dauerhafte Temperaturbeständigkeit; hochdiffusionsoffen; durchsturz sicher nach BG-BAU (GS Bau-18); geeignet für ein regensicheres Unterdach; 4-lagiger Vliesverbund mit Gewebeeinlage; 10 Jahre ALUJET Gewährleistung³; geeignet für Behelfsdeckung; erfüllt die neuesten Anforderungen der DIN 4426; erfüllt die Anforderungen der ZVDH Fachregeln.

Besondere Stärken

- Durch die neue, blaue Farbgebung, weniger Hitzeentwicklung und dadurch geringere Temperaturen auf dem Dach. Extrem hoher Widerstand gegen Hagelschlag und somit eine zusätzliche Sicherheitskomponente.

Einsatzgebiet

- für den universellen Einsatz auf geschalteten und ungeschalteten Steildächern.

Technische Daten

| Prüfung | Norm | Einheit | Wert |
|---|-------------------------|--------------------|----------------------|
| Brandverhalten | EN 13501-1 / EN 11925-2 | Klasse | E |
| Gewicht / Masse | EN 1848-2 | g / m ² | 210 (-15 / +20) |
| Temperaturbeständigkeit | | °C | -40 bis +100 |
| Verarbeitungstemperatur | | °C | ab -5 |
| Wasserdichtheit | EN 20811 | mm | ≥ 5.000 |
| Sd-Wert | EN 12572 / EN 1931 | m | 0,08 (-0,02 / +0,02) |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang | EN 1928 / EN 13111 | --- | W1 |
| Zug- und Dehnungsverhalten längs | EN12311-1 / EN 13859-1 | N / 50 mm | 1.000 (-200 / +200) |
| Zug- und Dehnungsverhalten quer | EN12311-1 / EN 13859-1 | N / 50 mm | 700 (-100 / +100) |
| Dehnung längs | EN12311-1 / EN 13859-1 | % | 10 (-5 / +5) |
| Dehnung quer | EN12311-1 / EN 13859-1 | % | 20 (-10 / +10) |
| Weiterreißwiderstand längs | EN12310-1 / EN 13859-1 | N | 500 (±100) |
| Weiterreißwiderstand quer | EN12310-1 / EN 13859-1 | N | 500 (-100 / +150) |
| Kaltbiegeverhalten | EN 1109 / EN 495-5 | °C | -20 |
| Ö-Norm: B3661 / Tabelle 5/4119 / Abs. 6.1.2 | | | Typ I |
| ZVDH-Produktdatenblatt | | Tabelle 1 | UDB-A / USB-A |
| UV-Beständigkeit/ Freibewitterung ²⁾ | | Monate | 4 |
| Behelfsdeckung ²⁾ | | Wochen | 6 |
| WDD Stromdichte | | g/m ² d | ca. 300 |

| Prüfung (Nach Alterung bei 100°C) | Norm | Einheit | Wert |
|--------------------------------------|------------------------|-----------|-------------------|
| Zugfestigkeit längs | EN12311-1 / EN 13859-1 | N / 50 mm | 900 (-200 / +200) |
| Zugfestigkeit quer | EN12311-1 / EN 13859-1 | N / 50 mm | 650 (-100 / +100) |
| Dehnung längs | EN 13859-1 / Beilage C | % | 8 (-5 / +5) |
| Dehnung quer | EN 13859-1 / Beilage C | % | 15 (-10 / +10) |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang | EN 13859-1 / Beilage C | --- | W1 |

Verarbeitung

Die ALUJET Master wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird Klebezone auf Klebezone ausgeführt. Bei der Ausführung ohne Selbstklebestreifen, ist die ALUJET Master mit einem geeigneten einseitigen Klebeband auf der Überlappung zu verkleben.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:
Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:
Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Um die Konstruktion regensicher (regensicheres Unterdach) auszurüsten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen zu verkleben. Zwischen Bahn und Lattung sind Nageldichtungen einzusetzen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Master weitestmöglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt. Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten. Unter der Voraussetzung der korrekten Verarbeitung ist die Bahn für eine Behelfsdeckung¹⁾ geeignet.



Spezifikation ▶ Rollenbreite: 1.500 mm
 Rollenlänge: 50 m
 Rolleninhalte: 75 m²
 Paletteninhalt: 20 Rollen

Systemkomponenten ▶ Um die Funktion der ALUJET Master zu gewährleisten, als auch die Vorgaben an ein regensicheres Unterdach zu erfüllen, empfehlen wir die ALUJET Produkte zur Überlappungsverklebung (ALUJET Difutape, ALUJET Difutape BLACK); Nageldichtung (ALUJET Nageldichtung PE); Durchdringungen (ALUJET Kabelmanschette, ALUJET Rohrmanschette) und Anschluss an aufgehende Bauteile (ALUJET Allfixx). Optional zur Vorbehandlung des Untergrundes (ALUJET Sprühfixx).

Lagerung ▶ Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

Hinweise ▶

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | | 13 EN 13859-1 / 13859-2 Leistungserklärung Nr. LE-10032-000-1335 | | |
| | | | | |

Die ALUJET Master ist in Bezug auf Wasserdichtheit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Verlegung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen. 1) Bei mitteleuropäischen Temperaturen. 2) Diese Eigenschaft ist kein Bestandteil der Materialgarantie, jedoch ist sie Bestandteil der ALUJET-Gewährleistung. 3) Fordern Sie unser gesondertes Gewährleistungsschreiben an.